

# DUKE - I

**Categoría:** Cisterna (graneles líquidos)

**Propietario:** Basford Shipping Inc.

**Naviera:** Norden Synergy Ship Management AS (Hellerup – Dinamarca)

**Sociedad de clasificación:** Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

**Compañía aseguradora:** Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

**Pabellón:** Panamá **Puerto de matrícula:** Ciudad de Panamá

**I.M.O.:** 9228784 **M.M.S.I.:** 352642000 **Indicativo de llamada:** 3FBO

**Eslora:** 175,93 m **Manga:** 31,00 m **Calado:** 11,60 m

**Registro bruto:** 24.997 t **Registro neto:** 10.170 t **Peso muerto:** 40.150 t

**Capacidad carga:** 44.193 m<sup>3</sup> **Tanques:** 12 **Capacidad fueloil:** 1.761 m<sup>3</sup>

**Fabricante motor:** MAN-B&W 6S50MC-C para una hélice de paso continuo **Potencia:** 8.580 kW

**Colocación quilla:** 14 de septiembre de 2001 **Entrada en servicio:** 28 de febrero de 2002

**Astillero:** Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. nº 04

**Lugar de Fabricación:** Ulsan (Corea del Sur) **Año:** 2002

## Historial:

2002 **ANTIGNANO** con matrícula de Livorno, para Dalmare S.p.A.

2012 **DUKE I** con matrícula de Panamá, para Basford Shipping Inc.

2020 Septiembre 09. Primera escala en Málaga con este nombre. De Santa Panagia (Italia) para Cartagena (España). Consignado por Ibérica Marítima Zona Sur, S.L.



**Fotografía:** Atracado en el muelle 9 RO-RO del puerto de Málaga el 09 de septiembre de 2020

**Autor:** Santiago Mena Sáez ©