

CAPE BEIRA

Categoría: Cisterna (Graneles líquidos)

Propietario: Seatrade Management Co. Ltd.

Naviera: Columbia Shipmanagement Ltd. (Hamburgo - Alemania)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Compañía aseguradora: Standard P&I Club per Charles Taylor & Co.

Pabellón: Singapur **Puerto de matrícula:** Singapur

I.M.O.: 9296119 **M.M.S.I.:** 538002504 **Indicativo de llamada:** 9V3620

Eslora: 175,97 m **Manga:** 31,03 m **Calado:** 11,11 m

Registro bruto: 25.400 t **Peso neto:** 9.952 t **Peso muerto:** 40.046 t

Propulsión: MAN B&W 6S50MC Mk 6 **Potencia:** 8.580 KW

Colocación quilla: 27-06-2005 **Botadura:** 09-09-2005 **En servicio desde:** 21-11-2005

Astillero: SLS Shipbuilding Co. Ltd., nº 445

Lugar de Fabricación: Tongyeong (Corea del Sur) **Año:** 2005

Historial:

2005 **CAPE BEIRA** con matrícula de Majuro, para Seatrade Management Co.

2015 Bajo el mismo pabellón, para Diamond SPV3 Pte. Ltd.

2016 Con matrícula de Singapur, para Seatrade Management Co.

2016 Julio 28. Primera escala en el puerto de Málaga. De Porto Foxi (Cerdeña) para Marsaxlokk (Malta).
Consignado por Marítima del Mediterráneo, S.A.

2020 **ROLLS I** con matrícula de Panamá, para Rolls Shipping Inc. (Norden A/S Dampskibsselskabet)



Fotografía: Atracado en el muelle 9 del puerto de Málaga el 28 de Julio de 2016

Autor: Santiago Mena Sáez ©



Fotografías: Atracado en el muelle 9 del puerto de Málaga la mañana del 28 de Julio de 2016
Autor: Santiago Mena Sáez ©