

# CIUDAD DE PALMA

**Categoría:** Mixto (Pasaje y carga rodada)

**Propietario:** Compañía Trasmediterránea, S.A.

**Naviera:** Compañía Trasmediterránea, S.A. (Madrid - España)

**Sociedad de clasificación:** Registro Italiano Navale (RINA)(Génova – Italia)

**Compañía aseguradora:** Britannia Steamship insurance Association Ld.

**Pabellón:** Chipre **Puerto de matrícula:** Limassol

**I.M.O.:** 9349772 **M.M.S.I.:** 209042000 **Indicativo de llamada:** 5BTW4

**Eslora:** 186,40 m **Manga:** 25,60 m **Calado:** 6,60 m

**Registro bruto:** 27.105 t **Peso muerto:** 7.000 t

**Pasajeros:** 949 **Automóviles:** 190 **Metros lineales:** 2.247

**Propulsión:** (2) MAN B&W 9L48/60 para dos hélices de paso variable **Potencia:** 21.600 kW

**Colocación quilla:** 30 de Diciembre de 2004 **En servicio desde:** 19 de Octubre de 2007

**Astillero:** Cantiere Navale di Visentini, nº 218

**Lugar de Fabricación:** Porto Viro (Italia) **Año:** 2007

## Historial:

2007 **BORJA DOS** con matrícula de Bari, para Visemar di Navigazione S.p.A.

2007 Fletado por Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.

2009 **T REX UNO** fletado por T Link di Navigazione.

2010 Fletado por Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A. de nuevo.

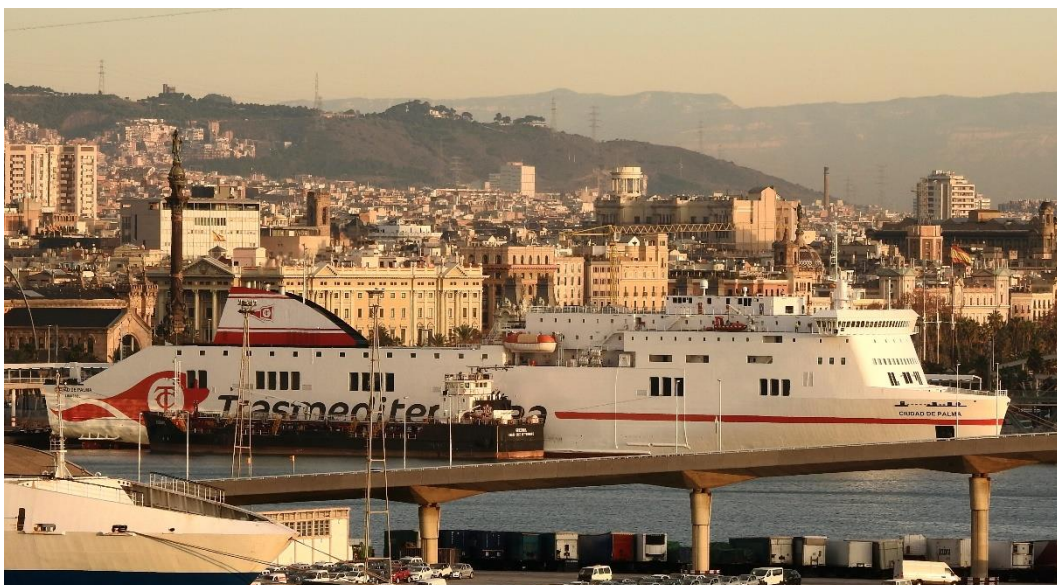
2011 **DIMONIOS** fletado por Sardegna Regionale Marittima.

2013 Bajo el mismo pabellón, para Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A.

2017 Con matrícula de Limassol, para la Compañía Trasmediterránea, S.A.

2018 **CIUDAD DE PALMA** para el mismo armador.

2020 Junio 19. Un tripulante muerto y dos heridos graves durante la descarga de un contenedor en el puerto de Santa Cruz de Tenerife. Cubre la línea Cádiz – Islas Canarias.



**Fotografía:** Atracado en el puerto de Barcelona el 07 de Enero de 2019

**Autor:** Santiago Mena Sáez ©