

# IRIS ACE

**Categoría:** Carga rodada (Transporte de automóviles)  
**Propietario:** Hilary Navigation SA  
**Naviera:** Mitsui OSK Lines Ltd. (Tokio - Japón)  
**Sociedad de clasificación:** Nippon Kaiji Kyokai (NKK)(Tokio – Japón)  
**Compañía aseguradora:** Japan Ship Owners P&I Association  
**Pabellón:** Islas Caimán **Puerto de matrícula:** George Town  
**I.M.O.:** 9155474 **M.M.S.I.:** 319392000 **Indicativo de llamada:** ZGBS2  
**Eslora:** 187,53 m **Manga:** 28,20 m **Calado:** 8,72 m  
**Registro bruto:** 43.709 t **Registro neto:** 13.113 t **Peso muerto:** 14.349 t  
**Automóviles:** 4.064 **Fueloil:** 2.514 m<sup>3</sup> **Agua potable:** 337 m<sup>3</sup> **Tripulación:** 24  
**Propulsión:** Mitsui/MAN B&W 8S50MC-C **Potencia:** 12.640 kW  
**Colocación quilla:** 10-11-2010 **Botadura:** 22-03-2011 **En servicio desde:** 26-09-2011  
**Astillero:** Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., nº 5.527  
**Lugar de Fabricación:** Imabari (Japón) **Año:** 2011

## Historial:

2011 **IRIS ACE** con matrícula de George Town, para White Bear Maritime Ltd.

2015 Bajo el mismo pabellón, para Hilary Navigation SA (Mitsui OSK Lines Ltd.)

2019 Marzo 22 Primera escala en el puerto de Málaga. De Casablanca para Tanger-Med. Consignado por Marítima del Mediterráneo, S.A.



**Fotografía:** Atracado en el muelle 9.1 del puerto de Málaga la mañana del 10 de Junio de 2020

**Autor:** Santiago Mena Sáez ©



**Fotografías:** Atracado en el muelle 9.1 del puerto de Málaga la mañana del 10 de Junio de 2020  
**Autor:** Santiago Mena Sáez ©