

LADY DEBORA

Categoría: Carga general (carga seca - multipropósito)

Propietario: Hadar Management Ltd.

Naviera: Mestex Shipping & Trading Ltd. (Odessa – Ucrania)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Compañía aseguradora: VSK Insurance Company

Pabellón: Antigua y Barbuda **Puerto de matrícula:** Saint John's

I.M.O.: 9147875 **M.M.S.I.:** 304010760 **Indicativo de llamada:** V2QG7

Eslora: 107,57 m **Manga:** 18,20 m **Calado:** 6,63 m

Registro bruto: 5.381 t **Registro neto:** 2.626 t **Peso muerto:** 7.580 t

Capacidad granel: 9.729 m³ **Fueloil:** 537 m³ **Lastre:** 2.358 m³

Fabricante motor: MAN-B&W 6 S 26MC para una hélice de paso variable **Potencia:** 2.400 kW

Colocación quilla: 01-10-1996 **Botadura:** 10-10-1997 **Entrada en servicio:** 22-05-1998

Astillero: Turkiye Gemi Sanayii A.S. Halic Tersanesi, nº 241

Lugar de fabricación: Estambul (Turquía) **Año:** 1998

Historial:

1998 **ALINA** con matrícula de Saint John's.

2008 Para Doehle Minibulker Beteiligungs

2011 **SEMBRIA** bajo el mismo pabellón, para Medea Shipping Ltd.

2015 **LADY DEBORA** bajo el mismo pabellón, para Lundro Holdings SA

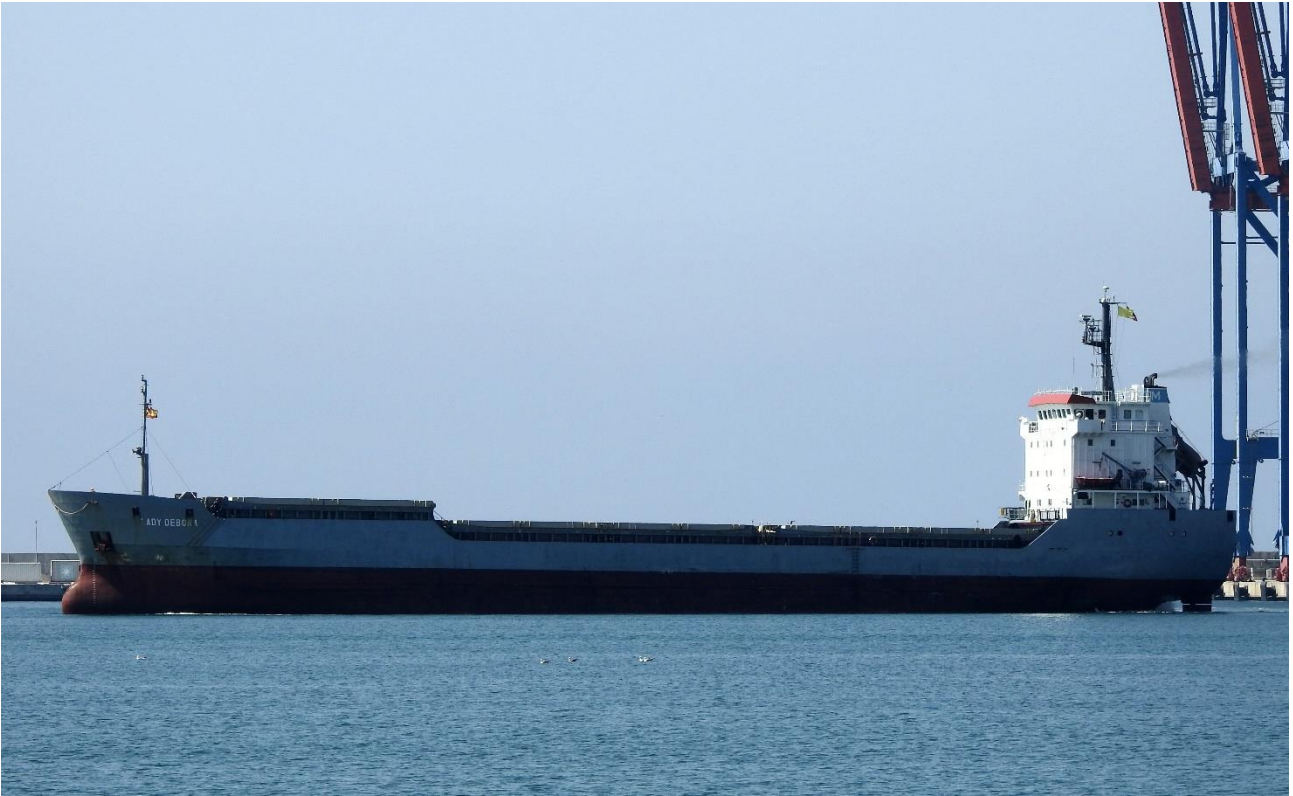
2020 Para Hadar Management Ltd.

2020 Marzo 20. Primera escala en Málaga con este nombre. De Castellón de la Plana (España) para Casablanca (Marruecos). Consignado por la agencia Marítima del Mediterráneo, S.A.



Fotografía: Maniobrando para atracar en el puerto de Málaga el 25 de julio de 2020

Autor: Santiago Mena Sáez ©



Fotografías: Maniobrando para atracar en muelle 9 del puerto de Málaga el 25 de julio de 2020

Autor: Santiago Mena Sáez ©