

LILA

Categoría: Granelero (graneles sólidos y combinados)

Propietario: Lila Shipping Ltd.

Naviera: Kaman Gemi Isletmeciligi AS (Estambul – Turquía)

Sociedad de clasificación: Bureau Veritas (BV)(París – Francia)

Compañía aseguradora: The West of England Shipowners

Pabellón: Islas Marshall **Puerto de matrícula:** Majuro

I.M.O.: 9343819 **M.M.S.I.:** 538005792 **Indicativo de llamada:** V7HA8

Eslora: 115,33 m **Manga:** 19,60 m **Calado:** 8,76 m

Registro bruto: 7.341 t **Registro neto:** 4.279 t **Peso muerto:** 12.526 t

Capacidad granel: 14.950 m³ **Fueloil:** 751 m³ **Agua potable:** 357 m³

Fabricante motor: Akasaka Diesels Limited **Potencia:** 3.640 kW

En servicio desde: 03 de julio de 2007

Astillero: Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd.

Lugar de Fabricación: Tokio (Japón) **Año:** 2007

Historial:

2007 **ANTILLES VI** con matrícula de Panamá, para Dowa Line Panama Inc.

2014 **LILA** con matrícula de Majuro, para Lila Shipping Ltd.

2020 octubre 12. Primera escala en Málaga. De Constanza (Rumanía) a órdenes. Consignado por la agencia marítima Condeminas Málaga, S.A. Descarga 5.000 toneladas de semillas de girasol.



Fotografía: Atracado en el muelle 6.2 del puerto de Málaga la mañana del 13 de octubre de 2020

Autor: Santiago Mena Sáez ©