

MAGNOS (1998 – 2020)

Categoría: Portacontenedores (Feeder)

Propietario: Magnos GmbH & Co.

Naviera: Tom Worden GmbH & Co. KG (Oldendorf – Alemania)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Compañía aseguradora: The West of England Shipowners

Pabellón: Chipre **Puerto de matrícula:** Limassol

I.M.O.: 9130339 **M.M.S.I.:** 210520000 **Indicativo de llamada:** 5BDE2

Eslora: 149,20 m **Manga:** 23,00 m **Calado:** 8,40 m

Registro bruto: 10.457 t **Registro neto:** 5.203 t **Peso muerto:** 14.035 t

Contenedores TEU: 977 **Refrigerados:** 200

Propulsión: MAN-B&W 6S50MC para una hélice de paso continuo **Potencia:** 8.580 KW

Colocación quilla: 13 de Diciembre de 1996 **En servicio desde:** 02 de Abril de 1998

Astillero: Hijos de J.Barreras, S.A., nº 1.551

Lugar de Fabricación: Vigo (España) **Año:** 1998

Historial:

1998 **FERNANDO M. PEREDA** con matrícula de S.C. de Tenerife, para Naviera del Odiel.

2006 Para T. Worden, de Alemania.

2008 **MAGNOS** con matrícula de Limassol, para Magnos GmbH & Co.

2008 Marzo 31 Primera escala en el puerto de Málaga con este nombre. De Valencia (España) para S.C. de Tenerife (España). Consignado por MARMEDSA.

2013 **BFP MELODY** con matrícula de La Valeta, para Larentia Shipping Co.

2016 Bajo el mismo pabellón, para Alverton Shipping Ltd.

2018 Con matrícula de Monrovia, para el mismo armador.

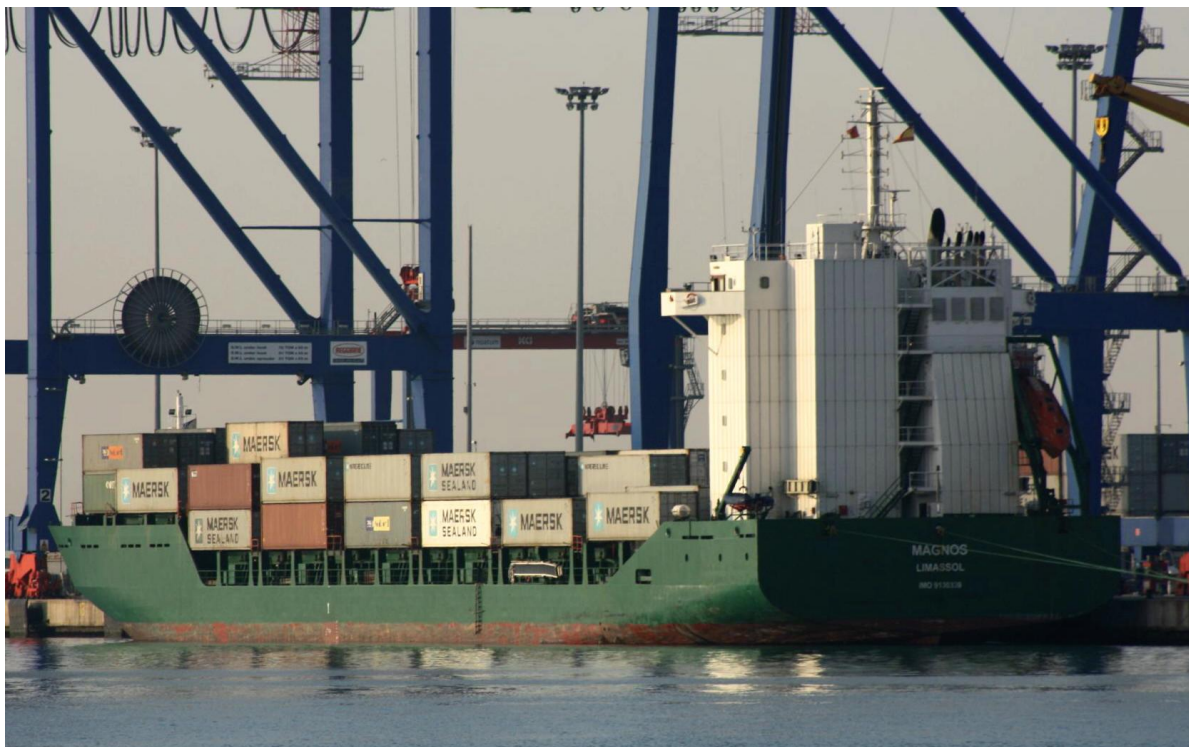
2020 Junio 05 Vendido a una empresa de desguaces.

2020 Junio 12 Fondeado en Chittagong (Bangladesh).

2020 Junio 23 Varado en Chittagong para comenzar su desguace.



Fotografía: Atracado en el muelle número 9 del puerto de Málaga el 05 de Marzo de 2012
Autor: Santiago Mena Sáez ©



Fotografía: Atracado en el muelle número 9 del puerto de Málaga el 25 de Enero de 2012
Autor: Santiago Mena Sáez ©