

ORIENT TRIBUNE

Categoría: Granelero (Graneles sólidos y combinados)

Propietario: Orient Tribune Shipping Co. Ltd.

Naviera: Norden A/S Dampskibsselskabet (Copenhague – Dinamarca)

Sociedad de clasificación: Lloyd's Register (LR)(Londres – Reino Unido)

Pabellón: Chipre **Puerto de matrícula:** Limassol

I.M.O.: 9467603 **M.M.S.I.:** 209263000 **Indicativo de llamada:** 5BEQ3

Eslora: 180,00 m **Manga:** 30,00 m **Calado:** 10,00 m

Registro bruto: 23.426 t **Registro neto:** 11.082 t **Peso muerto:** 33.701 t

Carga granel: 46.284 m³ **Carga embalada:** 45.569 m³ **Capacidad fuel:** 1.820 m³ **Agua potable:** 285 m³

Capacidad personas: 19 **Grúas carga:** 4 X 35 t SWL **Compartimentos bodega:** 5

Propulsión: MAN B&W 6S50MC **Potencia:** 8.580 KW

Colocación quilla: 12-05-2010 **Botadura:** 17-12-2010 **En servicio desde:** 18-03-2011

Astillero: Samjin SB Industries Co. Ltd., nº 1007

Lugar de Fabricación: Weihai (China)

Año: 2011

Historial:

2011 **ORIENT TRIBUNE** con matrícula de Limassol, para Orient Tribune Shipping Co. Ltd.

2019 **GLOBAL FORTUNE** con matrícula de Majuro, para Lapithos Shipping Ltd.





Fotografías: Atracado en el muelle 9 del puerto de Málaga el 20 de Diciembre de 2016
Autor: Santiago Mena Sáez ©