

ORTOLAN BETA STRAIT

Categoría: Granelero (graneles sólidos y combinados)

Propietario: Ortolan Beta Schiffahrts

Naviera: Carsten Rehder Schiffsmakler (Hamburgo – Alemania)

Sociedad de clasificación: Det Norske Veritas (DNV)(Oslo – Noruega)

Compañía aseguradora: Assuranceforeningen Gard - Norway

Pabellón: Antigua y Barbuda **Puerto de matrícula:** Saint John's

I.M.O.: 9546796 **M.M.S.I.:** 305535000 **Indicativo de llamada:** V2ES4

Eslora: 190 m **Manga:** 23,59 m **Calado:** 10,01 m

Registro bruto: 20.535 t **Registro neto:** 9.695 t **Peso muerto:** 29.975 t

Capacidad granel: 39.076 m³ **Capacidad lastre:** 17.070 m³

Fabricante motor: Sulzer 6 RTA 48 T-B para una hélice de paso variable **Potencia:** 7.800 kW

Colocación quilla: 27-12-2008 **Botadura:** 02-02-2010 **Entrada en servicio:** 17-05-2010

Astillero: YangZhou Gouyu Shipbuilding Co. Ltd., nº GY 102

Lugar de fabricación: YangZhou (China) **Año:** 2010

Historial:

2010 **SEVEN ISLANDS** con matrícula de Saint John's, para MS Seven Islands Kai Freese GmbH & Co.

2013 **PACIFIC HURON** para el mismo armador.

2017 diciembre 27. Sufre una varada cerca de la isla de Wellesley (Clayton, Nueva York) al quedarse sin máquina cuando transportaba soja. Replotado por remolcadores. No sufre daños.

2020 **ORTOLAN BETA STRAIT** para Ortolan Beta Schiffahrts.

2020 julio 20. Primera escala en Málaga. De Varna (Bulgaria) para Mostaganem (Argelia). Consignado por la agencia marítima Servimad Global, S.L. Descarga 28.500 toneladas de trigo.



Fotografía: Atracado en el muelle 7 del puerto de Málaga la mañana del 27 de julio de 2020

Autor: Santiago Mena Sáez ©



Fotografías: Atracado en el muelle 7 del puerto de Málaga la mañana del 27 de julio de 2020
Autor: Santiago Mena Sáez ©